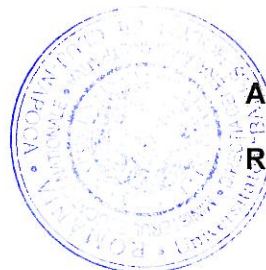
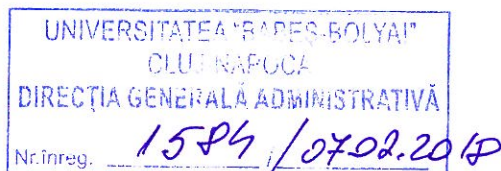




<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 1 la
		Data



**APROBAT**  
**RECTOR**

IP SSM -11/1

**Reguli obligatorii la deplasarea practicantului de la domiciliul (reședința) acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers în calitate de pieton, calator, pasager sau conducator auto.**

## 1. SCOP

Activitatea de prevenire și protecție în unitățile de învățământ are ca scop asigurarea celor mai bune condiții de muncă, prevenirea accidentelor și a îmbolnăvirilor profesionale în rândul cadrelor didactice, personalului auxiliar, studenților și ținerea pasului cu progresul științei și tehnicii.

Scopul instruirii este de prevenire a riscurilor de accidentare a practicantului:

- pe timpul deplasării pe traseul de la adresa de domiciliu/reședință a practicantului la adresa de efectuare a stagiului de practică;
- pe timpul deplasării pe traseul de la adresa de efectuare a stagiului de practică a partenerului de practică la adresa de domiciliu/reședință a practicantului, la data încheierii stagiului de practică.

## 2. DOMENIU

2.1. Se aplica întregului personal didactic, personalului auxiliar și studenților din Universitatea Babeș-Bolyai, în perioada efectuării practicii profesionale la partenerii de practica.

## 3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 3.1.1. Legea 319/2006 a Securității și Sănătății în Muncă.
- 3.1.2. Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 aprobate prin H.G. nr. 1 425/2006, actualizată.
- 3.1.3. Ordinul Nr. 3955 / 9 mai 2008 privind aprobarea „Cadrului general” de organizare a stagiilor de practică în cadrul programelor de studii universitare de licență și de masterat și a



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI"</b> <b>DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN</b> <b>DE</b> <b>PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA</b> <b>PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI</b> <b>SANATATII IN MUNCA</b> <b>(INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 2 la
		Data

„Convenției-cadru” privind efectuarea stagiului de practică în cadrul programelor de studii universitare de licență sau masterat.

#### 3.1.4. Codul rutier actualizat.

### Capitolul I

#### *Prevederi generale/definiții*

**Art. 1.** În conformitate cu Ordinul 3955/2008 și regulamentele de practică specifice facultăților U.B.B., termenii și noțiunile folosite au următoarele semnificații:

**a) Stagiul de practică** - reprezintă activitatea desfășurată de studenții din ciclurile de studii universitare de licență/masterat, în conformitate cu planul de învățământ, care are drept scop verificarea aplicabilității cunoștințelor teoretice însușite de aceștia în cadrul programului de instruire.

**b) Organizator de practică** - instituția de învățământ superior care desfășoară activități instructiv-educative și formative, potrivit legislației române în vigoare.

**c) Partener de practică** - instituția centrală ori locală sau orice altă persoană juridică din România, dintr-o țară participantă la programul „Învățare pe tot parcursul vieții”, într-un proiect finanțat din Fondul Social European sau dintr-o țară terță, ce desfășoară o activitate în corelație cu specializările cuprinse în nomenclatorul Ministerului Educației Naționale și care poate participa la procesul de instruire practică a studenților din ciclurile de studii universitare de licență/masterat.

**d) Practicant** - studentul din cadrul ciclurilor de studii universitare de licență/masterat care desfășoară activități practice pentru consolidarea cunoștințelor teoretice și pentru formarea abilităților, spre a le aplica în concordanță cu specializarea pentru care se instruiște, pe timpul stagiului de practică în laboratoarele U.B.B. sau la partenerii de practică.

**e) Cadru didactic supervisor (CDS)** - persoana desemnată de organizatorul de practică, care va asigura planificarea, organizarea și supravegherea desfășurării stagiului de practică.

**f) Tutore** - persoana desemnată de partenerul de practică, care va asigura respectarea condițiilor de pregătire și dobândire de către practicant a competențelor profesionale planificate pentru perioada stagiului de practică.

**g) Coordonator de stagii de practică (CSP)** - persoană responsabilă cu organizarea stagiilor la o anumită întreprindere Partener de practică.

**h) Responsabil de practică (RP)** - persoană responsabilă, la nivelul unui departament, cu organizarea, coordonarea și evaluarea stagiilor de practică.



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 3 la
		Data

**i) Responsabil de stagii de practică (RSP)** - persoană responsabilă, la nivelul unui departament, cu organizarea, coordonarea și evaluarea stagiilor de practică pentru studenții unui anumit program de studii.

**j) Credit transferabil** - este înțeles potrivit Legii nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare.

**k) Convenție-cadru** - privind efectuarea stagiului de practică înseamnă acordul încheiat între organizatorul de practică, partenerul de practică și practicant, pe baza anexei nr. 2 la ordin.

**l) Portofoliu de practică** - documentul atașat Convenției-cadru privind efectuarea stagiului de practică ce cuprinde obiectivele educaționale ce urmează a fi atinse, competențele ce urmează a fi obținute prin stagiul de practică, precum și modalitățile de derulare a stagiului de practică.

## Capitolul II

### **Reguli obligatorii la deplasarea practicantului de la domiciliu(reședință) al acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers în calitate de pieton, calator, pasager**

**Art. 2.** (1) Practicantul va efectua deplasarea de la domiciliu (reședință) la locul de practică și de la locul de practică la domiciliu (reședință), în calitate de pieton, cu mijloacele de transport în comun sau alte mijloace aflate în proprietate.

(2) Pe timpul deplasării va evita orice situație de accidentare, îmbolnăvire sau expunere la factorii de risc pe care îi observă.

(3) Va evita alergarea sau urcarea din mers în mijloacele de transport, circularea pe scări sau alte zone decât în interiorul vehiculului, atingerea porțiunilor în mișcare sau sub tensiuni periculoase ale acestora, traversarea drumurilor prin locuri nepermise sau circularea pe carosabil în condiții interzise de lege.

(4) Pe timpul deplasării nu va fi sub influența băuturilor alcoolice sau substanțelor narcoleptice.

(5) Traseele care nu prezintă siguranță de circulație (pericol de alunecare, prăbușire, avalanșă, alunecări de teren, inundații, incendiu, explozie, contaminare, atacuri teroriste, manifestații, incidente violente, ș.a.) vor fi evitate pe cât posibil.

(6) Este interzisă circulația în mijloacele de transport în comun fără legitimații valabile de transport sau acte, circulația în vehicule care aparțin unor persoane necunoscute (la ocazie), în benă, remorcă, caroserie neacoperită, ș.a.



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 4 la
		Data

(7) Permanent pe timpul deplasării va respecta și aplica prevederile legilor și regulamentelor cu aplicabilitate pe timpul deplasării, transportului de persoane cu mijloace auto, căi ferate, aeriene sau navale, circulația în zonele cu pericol de înec, prăbușire, alunecare, explozie, electrocutare, contaminare radioactivă, chimică, biologică sau de altă natură.

(8) Pe timpul deplasării practicanților cu mijloacele de transport în comun sau pe jos, de la domiciliu / reședință la locul de practică și invers, aceștia sunt obligați să respecte traseul, conform celor înscrise în fișa individuală/colectivă de instruire.

(9) În scopul deplasării în condiții de siguranță a practicanților care se deplasează la/de la locul de practică, trebuie să respecte următoarele reguli:

1. Circulația trebuie să se facă, de regulă, numai pe trotuar.

2. Pe trotuare, deplasarea trebuie să se facă pe partea dreaptă, în sensul de mers și să se evite blocarea circulației, alergatul, împinsul și oricare act ce ar putea determina pe ceilalți pietoni să părăsească trotuarul.

3. Deplasarea trebuie să se facă numai pe partea stângă a drumurilor publice, dacă acestea nu au trotuare, astfel încât să fie permanent cu fața la vehicule; se recomandă să se poarte haine vizibile în condiții de noapte sau vizibilitate redusă, să nu aibă asupra sa materiale sau haine largi care pot fi agățate de vehiculele în mers, să meargă în coloană pe marginea carosabilului, ș.a.

4. Se interzice circulația pe sectoarele de drum public la începutul cărora este instalat indicatorul „Accesul interzis pietonilor“.

5. Traversarea drumurilor publice trebuie să se facă numai prin locurile unde sunt indicatoare sau marcaje pentru trecerea pietonilor, iar în cazul în care aceste indicatoare lipsesc, să se traverseze pe la colțul străzilor, după ce s-au asigurat că nu există niciun pericol.

6. Să nu alerge pentru a ajunge la autobuz/tramvai/metrou în stație și a urca în el.

7. La traversarea străzilor se vor respecta următoarele reguli:

a. Creșterea atenției în momentul traversării;

b. Traversarea pe culoarele marcate pentru trecerea pietonilor, iar în lipsa acestora prin respectarea cu strictețe a regulilor generale de traversare: „privește mai întâi în stânga și apoi în dreapta“, „traversarea pe drumul cel mai scurt între cele două trotuare“;

c. Traversarea numai la culoarea verde a semaforului;





<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 5 la
		Data

d. Folosirea refugiilor de pietoni în cazul în care arterele de circulație sunt prea largi, iar timpul de traversare impus de culoarea semaforului este prea mic;

f. În cazul troleibuzelor oprite în stație, traversarea se va face prin spatele lor, iar în cazul tramvaielor aflate în aceeași situație, prin fata acestora;

g. Este interzisă traversarea străzilor în alergare;

h. În cazul în care strada este acoperită cu criblură, se va traversa foarte atent pentru a nu aluneca.

8. Pe timpul circulației pe timp de noapte, pe carosabilul neiluminat electric, este indicat ca lucrătorul să aibă asupra sa o lanternă aprinsă.

9. La folosirea mijloacelor de transport în comun și/sau a taxiurilor se vor respecta următoarele reguli:

a. Așteptarea mijlocului de transport se va face numai pe trotuar sau pe locul de refugiu;

b. La oprirea în stație a unui alt mijloc de transport decât cel pe care-l așteptăm, se va elibera marginea trotuarului sau a locului de refugiu, dând întâietate celor care urcă;

c. În stație nu se vor face deplasări rapide, nu se va alerga, nu se va împinge persoana din față.

d. Este interzisă urcarea sau coborârea, până ce mijlocul de transport nu s-a oprit.

e. Este interzisă distragerea prin discuții a atenției conducătorului mijloacelor de transport în comun și/sau taxi.

f. În mijlocul de transport în comun se avansează spre ușa de coborâre pe măsura apropierii de stația de destinație, iar coborârea se face cu atenție fără a-i împinge pe cei din față.

11. Urcarea și coborârea scârilor interioare sau exterioare ale imobilelor, precum și a celor de la metrou, se va face cu atenție, folosind balustradele laterale.

12. Este interzisă urcarea sau coborârea scârilor în alergare.

### Capitolul III

**Reguli obligatorii la deplasarea practicantului de la domiciliu(reședință) al acestuia către locul de desfășurare a stagiului de practică și invers în calitate de conducător auto**



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 6 la
		Data

**Art. 3.** (1) Conducerea autovehiculelor este permisă conducătorilor auto numai în condițiile prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice în vigoare și instrucțiunile și dispozițiile în vigoare emise de Ministerul Transporturilor.

(2) Practicanții se pot deplasa de la domiciliu la locul de practică cu mașina personală sau altă formă de proprietate. În acest sens au obligația să declare persoanei care completează fișa de instruire individuală/colectivă că se deplasează cu un astfel de mijloc, pentru a face această mențiune în această fișă și să respecte prevederile prezentei instrucțiuni, referitoare la deplasarea pe drumurile publice și starea tehnică a autovehiculelor, prezentate în articolele din prezentul capitol.

Condiții tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele:

**Art. 4.** (1) Pentru a se asigura buna funcționare a autovehiculelor, acestea trebuie să îndeplinească condițiile tehnice emise de furnizor/producător(manual de utilizare, etc).

(2) Pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculului practicantul are obligația să circule cu acesta având lucrările de întreținere efectuate în conformitate cu prescripțiile din Cartea tehnică a autovehiculului respectiv.

(3) Se interzice plecarea în cursă a autovehiculelor care prezintă starea tehnică și estetică necorespunzătoare.

**Art. 5.** Conducătorii auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, să verifice înainte de plecarea în cursă următoarele:

a) instalația de alimentare cu carburanți, instalația electrică, instalația de evacuare a gazelor arse, instalația de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare și frânare care trebuie să fie în stare corespunzătoare și fără improvizații;

b) să nu aibă atașate rezervoare suplimentare de combustibil, în afara celor montate de către fabricant/prestator de servicii autorizat;

c) existența și integritatea fizică și funcțională a oglinzilor retrovizoare;

d) ușile să fie în stare bună de funcționare;

**Art. 6.** (1) Pe timpul parcării, conducătorul auto este obligat să respecte următoarele reguli:

a) este interzisă parcare autovehiculelor sub liniile electrice aeriene;

b) la parcare autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducătorii auto vor lua următoarele măsuri:



<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 7 la
		Data

- vor asigura distanța de manevrare în siguranță dintre autovehiculele și între acestea și construcții;

- vor opri motorul;

- vor frâna autovehiculul;

- vor scoate cheile din contact;

- vor închide și vor asigura prin încuiere ușile habitaculului;

c) se interzice folosirea flăcării deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului;

d) se interzice părăsirea autovehiculului cu motorul în funcțiune;

(2) La locul de parcare sunt interzise:

a) efectuarea probelor de frânare în mers. Acestea se vor efectua la standurile de încercare a eficienței sistemului de frânare sau în zone special amenajate;

b) alimentarea cu combustibili și lubrifianți;

c) aruncarea cârpelor îmbibate cu produse petroliere, etc.;

d) parcare autovehiculelor încărcate cu materiale explozive sau ușor inflamabile, cu rezervoare de benzină fisurate sau sparte, cu bușoane lipsă sau neetanșe.

#### Circulația autovehiculelor pe drumurile publice

**Art. 7.** (1) Înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto va verifica starea tehnică a autovehiculului.

(2) Se interzice manevrarea autovehiculului în spații lipsite de vizibilitate. În aceste cazuri, precum și în spații înguste sau aglomerate, manevrarea va fi dirijată de o persoană de la sol.

(3) În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

a) să respecte viteza de circulație stabilită prin legislația în vigoare și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;

b) să oprească autovehiculul în cazul apariției unor zgomote anormale și ori de câte ori este necesar să se efectueze controlul tehnic în parcurs.;

c) oprirea autovehiculului în trafic se va face cu respectarea legislației rutiere în vigoare;



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 8 la
		Data

În acest sens, obligatoriu se vor respecta următoarele reguli:

1. vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel;
2. să-l scoată imediat în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil, să-l deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-l corespunzător;
3. luminile de avarie se folosesc când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;
4. nu este permisă oprirea sau staționarea în tuneluri. În situații de urgență sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staționarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul;
5. conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice care se îndepărtează de acestea sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze o treaptă de viteză inferioară, sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată;
6. în cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pantă sau în rampă, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (5), conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare;
7. în cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pasaje subterane sau tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului;
8. în localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație;
9. în afara localităților, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia;
10. în cazul rămânerii în pană a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducătorul ansamblului este obligat să îl scoată imediat în afara părții carosabile sau, dacă nu este posibil, să îl deplaseze lângă bordură ori acostament, așezându-l paralel cu axa drumului și luând măsuri pentru remedierea defecțiunilor sau, după caz, de remorcare;
11. pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, autovehicul sau remorca acestuia care au defecțiuni la sistemul de iluminare sau semnalizare luminoasă nu pot fi tractate pe drumurile publice fără a avea în funcțiune, în partea stângă, în față, o lumină de întâlnire și în spate, una de poziție;





<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 9 la
		Data

12. dacă un autovehicul sau o remorcă a rămas în pană pe partea carosabilă a drumului și nu pot fi deplasate în afara acesteia, conducătorul autovehiculului este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante;

13. triunghiurile reflectorizante se instalează în fața și în spatele vehiculului, pe aceeași bandă de circulație, la o distanță de cel puțin 30 m. de acesta, astfel încât să poată fi observate din timp de către participanții la trafic care se apropie. În localități, atunci când circulația este intensă, triunghiurile reflectorizante pot fi așezate la o distanță mai mică sau chiar pe vehicul, astfel încât să poată fi observate din timp de ceilalți conducători de vehicule;

14. dacă vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducătorul poate folosi, pe timpul nopții ori în condiții de vizibilitate redusă, o lampă portativă cu lumina galbenă intermitentă, care se instalează la partea din spate a vehiculului;

15. se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante sau a luminilor de avarie în mod nejustificat sau pentru a simula o rămânere în pană în locurile unde oprirea ori staționarea sunt interzise;

16. să aibă îmbrăcată vesta reflectorizantă din dotare pentru a fi observat de ceilalți participanți la trafic;

17. să se asigure față de ceilalți parteneri de trafic, în caz că este nevoit să rămână pe partea carosabilă pentru verificarea/repararea unor defecțiuni sau pene la roți (partea stângă a sensului de mers);

d) să verifice în mers eficacitatea sistemului de frânare, luând toate măsurile necesare pentru a nu provoca evenimente rutiere;

e) să coboare pantele cu motorul în funcțiune și angrenat în trepte de viteze corespunzătoare.

(4) După trecerea autovehiculului prin vaduri sau după spălarea lui, conducătorul auto va verifica funcționarea frânelor mergând pe o anumită distanță cu viteză redusă, acționând ușor frânele până când acestea se încălzesc și apa se evaporă.

(5) Orice reparație sau verificare la motor se face cu acesta oprit;

- intervenția asupra componentelor motorului sau a instalației electrice se va face numai după deconectarea bornelor de la baterie;

- dacă este necesar verificarea unor componente cu motorul pornit, aceasta se va face fără introducerea mâinii la acestea și verificarea vestimentației (cravata, fularul sau mânecile) pentru a nu fi antrenate de transmisiile în mișcare;



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 10 la
		Data

- este interzis fumatul în apropierea combustibililor inflamabili;

- se interzice desfundarea conductelor de benzină, motorină, încercarea conductelor pentru aer etc. prin suflare cu gura;

- petele de ulei și de combustibil vor fi curățite, iar materialul rezultat va fi îndepărtat de pe carosabil.

(6) În caz de accident rutier:

- respectarea codului rutier în vigoare la circulația pe drumurile publice;

- în caz de accident rutier provocat din vina conducătorului auto propriu sau din vina altor conducători auto participanți la trafic, pe lângă respectarea codului rutier în vigoare în astfel de situații, acesta va anunța și instituția despre eveniment, pentru a i se transmite indicațiile necesare, funcție de situația creată.

(7) Pentru evitarea autoblocării mecanismului de direcție sau a instalației de frânare:

- la plecarea în cursă se va verifica sistemul de direcție sau frânare;

- este interzis a se pleca cu aceste sisteme defecte;

- pe timpul remedierilor defecțiunilor în trafic, se oprește autovehiculul pe dreapta (în localitate) sau în afara carosabilului (în afara localităților), se asigură, se aprind luminile de avarie, se instalează triunghiul reflectorizant la o distanță de cel puțin 30 m. în spatele autovehiculului, pe aceeași parte, se îmbracă vesta reflectorizantă(dacă este în dotarea mașinii) și se încearcă remedierea defecțiunilor; dacă situația impune se folosesc și mănușile de protecție din dotare; atenție la părțile fierbinți ale părților componente ale motorului, galeriilor, uleiului de motor (dacă se schimbă); dacă nu se poate remedia, se anunță unitatea sau o unitate service; nu se va continua deplasarea cu defecțiuni la sistemul de frânare sau direcție.

(8) Pentru a preîntâmpina proiectarea de corpuri sau particule de parbriz, rezultate ca urmare a spargerii acestuia:

- se va respecta distanța și viteza indicată prin indicatoare, pe timpul deplasării pe carosabilul acoperit cu griblură;

- dacă totuși se întâmplă spargerea parbrizului, din diferite motive, se va păstra calmul la volan, nu se va intra în panică, se va trage pe dreapta, se oprește autovehiculul, se va înlătura particulele rezultate în urma spargerii parbrizului ; se anunță unitatea și se va conforma celor transmise de aceasta;



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 11 la
		Data

- dacă conducătorul este rănit și nu mai poate conduce, acesta se va deplasa la cea mai apropiată unitate medicală pentru acordarea primului ajutor ; anunță unitatea de cele întâmplate, conformându-se celor transmise de aceasta.

(9) Pentru a se evita tăierea sau înțeparea la contactul cu suprafețe periculoase, pe timpul reparațiilor datorită unor defecțiuni:

- obligatoriu se va purta mănuși de protecție;
- în caz de accidentare, se va folosi trusa de prim ajutor din dotare;
- dacă accidentarea este destul de gravă, care nu permite conducerea autovehiculului, se asigură autovehiculul, se anunță instituția, după care se deplasează la cel mai apropiat serviciu medical pentru acordarea primului ajutor.

(10) În cazul surprinderii de către cutremur, incendiu în cabină, trăsnet, inundații, alunecări de teren, prăbușiri de copaci, înzăpeziri, viscol, grindină, furtuni sau vânt puternice, etc. se va conduce cu mare atenție; în caz că nu se mai poate circula se va opri pe dreapta, se asigură autovehiculul, se anunță instituția; în funcție de situație, își asigură protecția fie individual sau cere ajutor la 112 sau la alți parteneri de trafic.

(11) La deplasarea pe timp de noapte, pentru a evita fenomenul de orbire din partea participanților la trafic, se va reduce viteza, circulându-se cât mai aproape de partea dreaptă a drumului de deplasare.

(12) Pe timpul deplasărilor lungi, în timpul pauzelor se vor efectua mișcări ușoare pentru recreere.

(13) În cazul deplasării în condiții atmosferice grele - ceață, ploaie, ninsoare:

- dacă intervine starea de oboseală, se va opri pentru odihnă;
- dacă condițiile atmosferice devin periculoase pentru securitatea conducătorului auto, acesta este obligat să întrerupă cursa până la îmbunătățirea condițiilor de drum;

(14) Este interzisă conducerea autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor interzise pe timpul șofatului.

- este interzis plecarea în cursă într-o stare de oboseală avansată;
- pe timpul deplasărilor lungi, conducătorul auto este obligat să oprească în locuri amenajate sau în afara carosabilului, pentru odihnă, timp de 15-30 min.;



<b>UNIVERSITATEA "BABES-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b> <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 12 la
		Data

(15) Nu se va executa nici o manevră, neconformă cu codul rutier în vigoare;

- se va respecta distanța regulamentară față de autovehiculul din față;

- se va circula cu viteză redusă pe timp de ceață, ploaie, ninsoare, viscol, sau carosabil acoperit cu polei, gheață, carosabil umed;

- este interzis desfășurarea de orice activitate, care distrag atenția conducătorului auto pe timpul deplasării pe drumurile publice.

#### Circulația pe timp nefavorabil

**Art. 8.** (1) Pe timp de ceață, autovehiculele vor circula cu viteză redusă până la limita evitării oricărui pericol. Pe timp de ceață, în mers și în staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei, iar conducătorii acestora sunt obligați să dea semnale sonore și să răspundă prin aceleași semnale la avertizările altor autovehicule ce se apropie.

(2) Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceață sunt obligatorii și în caz de ploaie torențială, de ninsoare abundentă, de viscol sau alte condiții atmosferice care determină reducerea vizibilității.

#### Remorcarea autovehiculelor

**Art. 9.** Remorcarea autovehiculelor rămase în pană se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulația pe drumurile publice.

#### Transportul autovehiculelor cu bacul

**Art. 10.** (1) Operațiile de îmbarcare-debarcare ale autovehiculelor pe bac se vor efectua sub directă supraveghere și numai la comanda organelor de deservire a bacului.

(2) Este interzisă manevrarea autovehiculelor pe bac dacă acesta nu este legat de pontoanele de acostare.

(3) Este interzis să se efectueze repararea sau alimentarea autovehiculelor, precum și reglarea motoarelor acestora pe bac, în timpul marșului.

(4) Autovehiculele vor fi asigurate cu frâna de mână și cuplate într-o treaptă de viteză inferioară.

(5) Este interzis conducătorilor auto sau pasagerilor să stea în cabinele autovehiculelor sau saloanelor autobuzelor, în timpul marșului cu bacul.





<b>UNIVERSITATEA "BABEȘ-BOLYAI" DIN CLUJ – NAPOCA</b>  <b>SERVICIUL INTERN DE PREVENIRE SI PROTECTIE</b>	<b>PROCEDURA OPERATIONALA</b>  <b>ACTIVITATEA PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI IN DOMENIUL SECURITATII SI SANATATII IN MUNCA (INSTRUIREA STUDENTILOR)</b>  <b>COD: PO SSM 002</b>	Ediția I
		Revizia 0
		Pagina 13 la
		Data

Măsurile de securitate pe timpul întreținerii și reparațiilor autovehiculelor din dotare

**Art. 11.** (1) Lucrările de întreținere sau reparații se vor face numai în unități service autorizate.

(2) Conducătorul autovehiculului poate să execute mici reparații, cu respectarea următoarelor reguli:

a) să folosească cricul din dotare, corespunzător sarcinii de ridicat;

b) să folosească numai scule calibrate și care nu sunt defecte;

c) urcarea pe rampa metalică sau de beton se va face cu mare atenție, după care se asigură contra pornirii necomandate, cuplându-se într-una din viteze, acționându-se frâna de ajutor și așezându-se cale de blocare la roțile din spate în ambele sensuri (fața și spatele roților);

d) în timpul funcționării motorului să se evite așezarea lucrătorului în dreptul paletelor ventilatorului;

e) se interzice suspendarea pe materiale improvizate (bolțari, cărămizi, pietre etc.);

f) ridicarea și suspendarea autovehiculului sau rabatarea cabinei se va face numai cu ușile închise;

g) pentru ridicarea autovehiculului cu cricul se va alege punctul indicat al cadrului. Cricul se va așeza pe teren neted. Pentru stabilitate, sub cric se vor așeza bucăți de scândură rezistente și perfect netede. Dacă cricul nu ajunge în punctul de ridicare, între acesta și cadru se va așeza un butuc de lemn de esență tare, cu laturi regulate. În cazul efectuării unor lucrări de suspendare în afara halei pe teren acoperit cu gheață, se va îndepărta mai întâi gheața de pe locul unde se pune cricul;

h) se interzice desfacerea cu dalta și cu ciocanul a piulițelor și prezoanelor;

i) se interzice sudarea în apropierea rezervoarelor de combustibil, sudarea acestora sau a elementelor din materiale inflamabile fără eliberarea permisului de lucru cu foc.

Serviciul Intern de Prevenire și Protecție

Ing. Chicinas Valentin